



E-Tricks

- 48Volts 16A/h
- Cyclomoteur homologué (Cat. A1)
- 20 à 30 km d'autonomie *)
- 0-30 km/h en 3.8 secondes
- Vmax = 45 km/h

*) Autonomie variable suivant le poids de l'utilisateur et le dénivelé rencontré sur le parcours

Performance

Autonomie: 20 - 30 Km (et jusqu'à 60 km avec la batterie 16Ah optionnelle)
Temps de recharge: 3h15min (pour une charge à 100%)

Moteur

Type: DC Brushless (sans entretien), Carter en alliage d'Aluminium
Puissance et Couple: 1000 W Nominal et 65 N.m à la roue arrière

Batterie

Type: 16Ah/48V intégré au cadre ("in-frame")
Technologie: Li-Polymère pour un excellent rapport poids/puissance et une absence totale de vieillissement chimique.
BMS (Batterie Management System) KOKAM
Puissance continue 25A (1200W,1,6PS) / Puissance maximale 45A (2160W, 2.93PS)

Partie cycle

Cadre: Poutre et platines en alliage d'Aluminium 6082, avec traitement thermique T6
Suspension avant: Fourche hydraulique 130mm de débattement, réglable
Suspension arrière: Amortisseur hydraulique 100mm de débattement, réglable
Freinage: Hydraulique avant et arrière FORMULA, à disques «Wave» 180 mm
Roues: 20" (dimensions standard vélo), en Aluminium double-parois, et pneus mixtes homologués

Equipement de serie

Ordinateur de bord: Digital rétro-éclairé
(Vitesse instantanée, Vmax, Kilométrage journalier/total, Temps de parcours...)
Jauge à batterie: Affichage digital, avec témoin de réserve
Guidon et selle: Réglables en hauteur et inclinaison
Porte-bagage: Amovible, en aluminium
Coupe-circuit: Au guidon, et voyant de contrôle de mise sous tension

Dimensions

L x l x h max: 173 x 73 x 126 cm
Poids total: 36 Kg (en version homologuée)

Options

Batterie principal "extractible": Batterie 16Ah/48V Li-Polymère, directement dans le boîtier extractible de la valise
Batterie additionnel: Batterie 16Ah/48V Li-Polymère supplémentaire, dans le boîtier extractible de la valise

Garantie

2 ans sur le véhicule du constructeur / 1 an sur la batterie